



Avdelningen för räddningstjänst och olyckstörebyggande
Enheten för hantering av farligt gods och brandfarlig vara
Johan Karlsson
010-240 50 89

Sammanställning av dokument till Joint-mötet (RID/ADR/ADN)

Joint-möte (RID/ADR/ADN) om transport av farligt gods den 12-16 2022 i september i Geneve.

Sverige representerades av Johan Karlsson, Malin Jonsson och Henric Strömberg, MSB, enheten för säker hantering av farliga gods och brandfarliga varor.

Vid mötet deltog 20 nationer samt 13 internationella intresseorganisationer inom farligt gods området. Dessutom närvarade European Union (EU), European Railway Agency (ERA) och Intergovernmental Organisation for International Carriage by Rail (OTIF).

Följande nationer deltog:

Belgien, Tjeckien, Danmark, Finland, Frankrike, Tyskland, Georgien, Italien, Luxemburg, Nederländerna, Polen, Portugal, Ryssland, Slovakien, Spanien, Sverige, Schweiz, Turkiet, Storbritannien och Österrike.

Följande internationella intresseorganisationer var representerade:

Council on Safe Transportation of Hazardous Articles (COSTHA), European Association of Dangerous Goods Safety Advisers (EASA), European Chemical Industry Council (Cefic), European Committee for Standardization (CEN), European Conference of Fuel Distributors (ECFD), European Federation of Waste Management and Environmental Services (FEAD), European Industrial Gases Association (EIGA), Fuels Europe International, Association of the Body and Trailer Building Industry (CLCCR), International Road Transport Union (IRU), International Tank Container Organisation (ITCO), International Union of Wagon Keepers (UIP), International Union of Railways (UIC) and Liquid Gas Europe, European Association for Advanced Rechargeable Batteries (RECHARGE)

Färgkoderna i rapporten betyder:

Grön = Positivt resultat (förslaget antogs/redovisades)

Gul = Förslaget drogs tillbaka eller ytterligare arbete kommer att ske

Röd = Negativt resultat (förslaget antogs inte)

Dokument	Titel och sammanfattning
ECE/TRANS/ WP.15/AC.1/XX	
1. Antagande av dagordningen (Adoption of the agenda)	
165 165/Add.1 INF.1	Agenda för mötet Lista över dokument under varje agendapunkt
INF.10	Tidtabell för mötet

2. Tankar (Tanks)

2022/21

INF.6

INE.30

INE.36

Beräkning av godstjocklek för tankar med tankkod P22DH (UN 1017 Klor; UN 1076 Fosgen) (Ryssland)

Godstjockleken för tankskal framgår i 6.8.2.1.17 där kalkyltrycket ska bestämmas i enlighet med bestämmelserna i 6.8.2.1.14 med en vidare hänvisning till 4.3.4.1, kodning av tankar i klasserna 1 samt 3-9. Ryssland anser att det inte är lika tydligt vad som gäller för klass 2 och specifikt tankar med tankkod P22DH. Ryssland föreslår därför 3 förslag till lösningar för ett förtydligande i antingen 6.8.2.1.14 eller 6.8.2.1.17.

I kommentarerna i INF.6 från Nederländerna håller man med om att det är inkonsekvent angående UN 1017 i referensen till tabellen i 4.3.3.1.1, kodning av tankar för klass 2. Man föreslår en ändring i 6.8.2.1.1 som gäller grundläggande tillverkningsprinciper enligt förslaget nedan.

"6.8.3.1.1.2 For the calculation pressure as required by 6.8.2.1.17 to determine the shell thickness see 4.3.3.1.1."

Sveriges preliminära åsikt inför mötet:

Ett förtydligande stöds men Sverige avvaktar presentation och efterföljande diskussion innan vi tar ställning till förslaget.

Resultat från Joint-mötet

Efter diskussion i såväl plenum som i tankarbetsgruppen antogs alternativ 2 i dok 2022/21 vilket innebär ett förtydligande i 6.8.2.1.17 för kalkyltryck:

*"PC = calculation pressure in MPa as specified in 6.8.2.1.14 **or in the table of 4.3.3.1.1**"*

2022/22

Digitala kontrollrapporter eller elektronisk tankdokumentation (UIP)

UIP (2014) och Frankrike (2017) har tidigare inkommit med förslag till Jointmöten där man önskat ett förtydligande vad som gäller elektronisk tankdokumentation samt elektroniska signaturer. Tankarbetsgruppen har vid båda tillfällena ställt sig principiellt positiv men att plenum måste ta beslutet. 2017 framkom, enligt mötesrapporten, att spårbarheten för elektronisk tankdokumentation inte kan säkerställas enligt kraven i EN 17020. UIP anser att denna tolkning inte harmoniserar med de krav som ställs i EU-förordning 910/2014, vilket innebär att alla EU-medlemsländer är skyldiga att bl.a. tillåta en "kvalificerad" digital signatur. UIP anser att förslaget från 2014 och att införa en anmärkning i RID/ADR 4.3.2.1.7 är tillräcklig för att förtydliga situationen.

"Note: The tank record may alternatively be maintained in suitable, secure electronic form."

Sveriges preliminära åsikt inför mötet:

Sverige stödjer elektroniska kontrollrapporter och digital signatur. Ett pappersdokument är lika enkelt att förfalska och är inte argument starkt nog att inte tillåta dessa i elektronisk form. Enligt dagens krav ska det redan finnas spårbarhet.

Resultat från Joint-mötet

En majoritet av delegaterna ansåg att elektronisk tankdokumentation var lika accepterat som ett i fysisk form. Några uttryckte osäkerhet om vad uttrycken "suitable" och "secure" i förslaget innebar och en mindre justering i textförslaget utformades. Mötet antog att lägga

	till en anmärkning i 4.3.2.1.7 enligt ” <i>The tank record may alternatively be maintained in suitable electronic form</i> ”
<p>2022/29</p> <p>INE.31</p> <p>INE.32</p>	<p>Krav i RID/ADR 6.8.2.2.11 för nivåmätare (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien återkommer med ett förslag som reflekterar de synpunkter som framfördes kring bestämmelserna för nivåmätare vid Joint-mötet i mars 2022. I rapporten från tankarbetsgruppen framgår att majoriteten av experterna ansåg att nivåmätare av glas och genomskinliga material endast ska tillåtas för slamsugare enligt kap. 6.10.</p> <p>Storbritannien föreslår följande ändring i RID/ADR 6.8.2.2.11:</p> <p><i>“Glass level-gauges and level-gauges made of other fragile transparent material, shall not be used to indicate the level of product in the shell if the glass or other transparent material can at any time which are be in come into direct communication contact with the contents of the shell, shall not be used.”</i></p> <p>Utöver ändring i 6.8.2.2.11 föreslås en övergångsperiod både för RID och ADR för att bara gälla nya tankar.</p> <p>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</p> <p>Sverige stödjer ett förtydligande men anser att texten kan justeras efter diskussion.</p> <p>Resultat från Joint-mötet</p> <p>Mötet diskuterade samtliga förslag till förtydligande avseende material i nivåmätare och var överens om att en justering av texten i 6.8.2.2.11 var önskvärd. Inget av förslagen ansågs dock klargöra frågeställningen tillräckligt och man avser att återkomma med ett nytt förslag till Joint-mötet i mars 2023. Tankarbetsgruppen ska då vidare studera de olika tekniska lösningar som finns på marknaden för utforma en text som endast innebär ett förbud mot nivåmätare som kan innebära en risk för läckage i tanken i samband med en incident eller olycka.</p>
<p>2022/30</p> <p>INE.14</p>	<p>Akreditering av kontrollorgan som övervakar interna kontrolltjänster (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien har tidigare uttryckt en oro över att det saknas krav på akreditering på IS-kontrollorgan som används enligt 6.2.2.12, 6.2.3.6.1, 6.8.1.5.3 (b) och 6.8.1.5.4 (b). Storbritannien anser att när en intern kontrolltjänst (IS-kontrollorgan) används ska dessa övervakas av ett kontrollorgan som är ackrediterat enligt kraven i 7.1.1, 7.1.2, 7.2.4, 7.2.5, 7.2.8, 7.2.10 och 9.1 to 9.4 samt 9.6 i EN ISO/IEC 17021-1:2015 och enligt EN ISO/IEC 17020:2012 (utom avsnitt 8.1.3). Detta lyftes fram vid den informella arbetsgruppen för kontroll och certifiering av tankar i december 2021 och vid Joint-mötet i mars 2022 och Storbritannien lyfter fram denna fråga igen för diskussion vid höstens Joint-möte.</p> <p>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</p> <p>Sverige avvaktar presentation och efterföljande diskussion innan vi tar ställning till förslaget. Den administrativa bördan ska viktas mot nyttan av att extra krav införs på kontrollorgan som ska övervaka den interna kontrolltjänsten.</p> <p>Resultat från Joint-mötet</p> <p>Storbritannien avser att komma tillbaka med ett dokument för att förtydliga vad som krävs av ett kontrollorgan som skall kontrollera kompetensen hos en intern kontrolltjänst.</p>

	<p>Detta för att säkerställa att kontroller och provning utförs i överensstämmelse med kraven i RID/ADR 1.8.7.7.2 (a).</p>
<p>2022/31</p> <p>INF.26</p>	<p>Förslag att ta fram ny standard för tryckavlastningsanordningar för tankfordon som transporterar farligt gods, annat än petroleumprodukter och LPG (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien vill att man ska ta fram en ny standard för tryckavlastningsanordningar för tankfordon som transporterar farligt gods, annat än petroleumprodukter och LPG. Och de önskar att detta ska behandlas och diskuteras vid Joint-mötet innan nästa möte med CEN:s tekniska kommittémöte (CEN/TC 296) nästa möte. Storbritannien ska återkomma med mer information i ett informellt dokument innan joint-mötet.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige stödjer förslaget.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u></p> <p>Den allmänna uppfattningen från mötet var att infoga en hänvisning till lämplig standard i kap 6.8, alternativt reproducera text från standard, snarare än att utveckla en helt ny standard för dessa avlastningsventiler. Mötet bjöd in TC296 från CEN att överväga behovet av att utveckla en ny standard eller inte.</p>

3. Standarder (Standards)

<p>2022/23</p> <p>INF.18</p> <p>INF.19</p>	<p>Information om pågående arbete inom CEN (CEN)</p> <p>CEN informerar Joint-mötet om standardiseringsarbetet vid nya eller uppdaterade standarder i RID/ADR. Standarder som är nya under arbete (new work items) är följande:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Reference</th> <th>Title</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>prEN ISO 10286 rev</td> <td>Gas cylinders - Vocabulary (ISO 10286:2021)</td> </tr> <tr> <td>EN ISO 11114-1:2020/prA1</td> <td>Gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 1: Metallic materials – Amendment 1</td> </tr> <tr> <td>EN 12972:2018/prA1</td> <td>Tanks for transport of dangerous goods - Testing, inspection and marking of metallic tanks</td> </tr> </tbody> </table> <p>Standarder som Standardarbetsgruppen under Joint-mötet ska diskutera om de ska refereras till i RID/ADR är de nya ovan och de som är ändrade enligt tabellerna nedan.</p> <p>”Stage 2” innebär ” en möjlighet till påverkan av det tekniska innehållet i standarden medan ”Stage 3” endast innebär en möjlighet att rösta ”Accept” eller ”Refuse” för standarden som referens i RID/ADR</p> <p>Standarder vid Stage 2:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Reference</th> <th>Title</th> </tr> </thead> <tbody> </tbody> </table>	Reference	Title	prEN ISO 10286 rev	Gas cylinders - Vocabulary (ISO 10286:2021)	EN ISO 11114-1:2020/prA1	Gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 1: Metallic materials – Amendment 1	EN 12972:2018/prA1	Tanks for transport of dangerous goods - Testing, inspection and marking of metallic tanks	Reference	Title
Reference	Title										
prEN ISO 10286 rev	Gas cylinders - Vocabulary (ISO 10286:2021)										
EN ISO 11114-1:2020/prA1	Gas cylinders – Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents – Part 1: Metallic materials – Amendment 1										
EN 12972:2018/prA1	Tanks for transport of dangerous goods - Testing, inspection and marking of metallic tanks										
Reference	Title										

prEN ISO 11623	Gas cylinders - Composite cylinders and tubes - Periodic inspection and testing (ISO/DIS 11623:2022)
prEN 14443	Tanks for the transport of dangerous goods - Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases - Foot valves
prEN 14432	Tanks for the transport of dangerous goods - Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases - Product discharge and air inlet valves

Standarder vid Stage 3 och 4:

Reference	Title
FprEN 13799	LPG equipment and accessories - Contents gauges for Liquefied Petroleum Gas (LPG) pressure vessels
EN ISO 11114-1:2020	Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 1: Metallic materials (ISO 11114-1:2020).
EN ISO 11114-2:2021	Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 2: Nonmetallic materials (ISO 11114-2:2021)

Sveriges preliminära åsikt inför mötet:

Endast information. Sverige deltar inte aktivt i standardiseringsarbetet för närvarande.

Resultat från Joint-mötet

Förslagen i inf.19 antogs, men eftersom standarder EN 14433:[2023] och EN 14432:[2023] inte är fastställda antogs dessa inom hakparentes för beslut när dessa standarder är publicerade.

2022/23

Uppdatering standard EN 1251-3:2000 (Nederländerna)

I tabell i 6.2.4.2 i ADR/RID anges standard EN 1251-3:2000 (Kryogena kärl – Vakuumisolerade kärl med volym ej över 1000 l – Del 3: Driftskrav) . Denna standard upphörde att gälla 2015 och ersattes av standard EN ISO 21029–2:2015. Nederländerna föreslår att standardarbetsgruppen utvärderar EN ISO 21029–2:2015 i syfte att ersätta standard EN 1251-3:2000 i ADR/RID.

	<p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Dokumentet har dragits tillbaka av Nederländerna innan mötet</p>
2022/32	<p>Reviderade versioner av standard EN 14025 och EN 13799 som inte hann införas i ADR/RID 2023 (Sekretariatet) Joint-mötet tog i mars 2022 beslut om att införa de reviderade versionerna av standard EN 14025 och EN 13799 i ADR/RID 2023. Men då dessa standarder inte var färdigställda och tillgängliga i tid för införande i ADR/RIS 2023 så föreslår sekretariatet att de standarderna EN 14025 och EN 13799 införs i ADR/RID 2025 istället.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige stödjer förslaget.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Förslaget antogs av mötet</p>
INF3	<p>Hänvisning till standard EN 14841 i anmärkningen till 1.4.3.3 and 1.4.3.7.1 i RID (OTIF) EN 14841 innehåller metoder för lossning av gasol (LPG) i cisternvagnar. Standarden är under revidering. Trots att den fortfarande är under arbete ville standardarbetsgruppen under Joint Meeting att RID 2023 hänvisar till standarden, då den enbart innehåller vägledning och inte är obligatorisk att följa. OTIF informerar om att RID-arbetsgruppens möte som hölls i maj 2022 ansåg att RID endast ska hänvisa till standarder som har publicerats.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Endast information</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Endast information. Standardarbetsgruppen återkommer till jointmötet när EN 14841 är publicerad</p>
INF15	<p>Information om problem att tillämpa en standard som ska tillämpas enligt kapitel 6.2 (CEN) Vid jointmötet i september 2021 informerade Frankrike att man upptäckt svårigheter med att tillämpa standard EN ISO 11118:2015. Enligt tabell 6.2.4 i ADR/RID är EN ISO 11118:2015. obligatorisk att tillämpa för att uppfylla kraven i 6.2.3.1, 6.2.3.3 och 6.2.3.4 gällande konstruktion, tillverkning och kontroll av icke återfyllningsbara tryckkärl. Frankrike önskade då höra mötets synpunkter för beslut om lämpliga åtgärder i samarbete med CEN. CEN återkommer nu med information från den tekniska kommitténs ISO/TC58/SC3 och deras rekommendationer till TC 58 SC 3 WG 29 att ta ställning till i arbetet med standarden EN ISO 11118.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Endast information</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> CEN informerade joint-mötet om resultatet från den tekniska kommitténs ISO/TC58/SC3 diskussion. I dokument INF.15 finns en sammanfattning av kommitténs synpunkter och rekommendationer.</p>

4. Harmonisering med FN-rekommendationerna	
	Sekretariatet informerade om att harmoniseringsarbetsgruppens nästa möte kommer att hållas i Geneve 26-28 april 2023.
5. Förslag på ändringar i RID/ADR/ADN (Proposals for amendments)	
5 (a) Aktuella frågor (Pending issues)	
2022/26	<p>Förslag på ny särbestämmelse gällande skadade eller defekta litiumjonceller/batterier (Tyskland)</p> <p>Enligt särbestämmelse 376 så ska olika förpackningsinstruktioner användas för defekta litiumjonceller/batterier om är benägna att reagera farligt under normala förhållanden vid transport och skadade eller defekta litiumjonceller/batterier som inte är känsliga för en sådan reaktion. Tyskland återkommer med förslag på 2 olika alternativ till särbestämmelser eller alternativt en uppdatering av sp 376 i syfte att det ska tydliggöra om det är transportkategori 0 eller 2 som ska anges i godsdeklaration och för att kunna identifiera vilken förpackningsinstruktion som är tillämplig samt om undantagen i 1.1.3.6 kan användas.</p> <p>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</p> <p>Sverige stödjer Tysklands förslag att förtydliga särbestämmelsen men anser att det är svårt att avgöra vilket som gör det mest tydligt och användarvänligt. Bra att de olika förslagen diskuteras på mötet.</p> <p>Resultat från Joint-mötet</p> <p>Joint-mötet antog förslag 2 i dokument 2022/26 efter omröstning vilket innebär introduktion av en ny särbestämmelse.</p> <p><i>“XXX Cells and batteries which, in accordance with special provision 376, are identified as damaged or defective and liable to rapidly disassemble, dangerously react, produce a flame or a dangerous evolution of heat or a dangerous emission of toxic, corrosive or flammable gases or vapours under normal conditions of carriage, shall be assigned to transport category 0. In the transport document, the words “CARRIAGE IN ACCORDANCE WITH SPECIAL PROVISION 376” shall be supplemented by the words “TRANSPORT CATEGORY 0”.</i>”</p>
5 (b) Nya frågor (New proposals)	
2022/25	<p>RID/ADR Tabell A: UN 1308, förpackningsgrupp II (Tyskland)</p> <p>Tyskland föreslår att förpackningsinstruktion R001 ska tas bort i tabell A för UN 1308 PG II då man anser att en sammansatt förpackning enligt förpackningsinstruktion P001 är säkrare. Detta innebär även att risken att man använder sig av förpackningar enligt förpackningsinstruktion R001 vid transport av UN 1308 med ett ångtryck över 110 kPa vid 50° C (se Amn 2 i R001) försvinner.</p> <p>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</p> <p>Sverige stödjer förslaget att ta bort förpackningsinstruktion R001 i tabell A för UN 1308 med ett ångtryck över 110 kPa vid 50° C. Sverige saknar mer information varför man önskar ta bort samma förpackningsinstruktion för UN 1308 med ett ångtryck under 110</p>

	<p>kPa vid 50° C.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Förlaget antogs inte. Joint-mötet gav stöd för att ta bort förpackningsinstruktion R001 i tabell A för UN 1308 med ett ångtryck över 110 kPa vid 50° C men ansåg att man behövde mer information varför förpackningsinstruktion R001 ska tas bort för UN 1308 med ett ångtryck under 110 kPa vid 50° C. CEFIC erbjöd sig att undersöka bakgrunden till förpackningsinstruktion R001 och återkommer med information vid nästa Joint-möte.</p>
<p><u>2022/27</u></p> <p><u>INF.16</u></p> <p><u>INF.28</u></p> <p><u>INF.29</u></p>	<p>Hemleverans av dagligvaror (COSTHA) Denna fråga har diskuterats tidigare vid jointmötet i mars 2022 och vid FN-subkommittémötet i juni 2022. COSTHA föreslår att en viss mängd farligt gods som transporteras från distributionscentraler eller detaljhandeln till slutanvändare och som är förpackat enligt bestämmelserna om begränsad mängd ska undantas från bestämmelserna genom ett tillägg i 1.1.3</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige anser att det inte är rimligt och försvarbart att endast en specifik bransch ska få möjlighet att använda ett undantag. Om bestämmelserna rörande LQ ändras bör det inte vara riktat mot en enda aktör eller bransch. Det är generellt samma risk för alla transporter. Dessutom anser Sverige att mängderna som föreslås är för högt satta. Sverige anser att det är bra att denna problematik ses över då vi ser ökade leveranser, innehållande farligt gods, mellan detaljhandel och hushåll.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Förslaget antogs inte. Joint-mötet ansåg att de föreslagna undantagen skulle möjliggöra en bred tillämpning och måste specificeras mer. COSTHA avser att återkomma med ett uppdaterat förslag där man tagit hänsyn till synpunkter från Joint-mötet.</p>
<p><u>2022/28</u></p> <p><u>INF.20</u></p>	<p>Direktleverans av farligt gods till konsument och användning av overpack (COSTHA) Denna fråga har diskuterats tidigare vid jointmötet i mars 2022 och vid FN-subkommittémötet i juni 2022. Vid direktleverans av gods till slutkonsument använder transportföretagen ofta någon typ av påse för att underlätta hanteringen av godset i samband med transporten till slutkonsumenten. COSTHA föreslår en ändring av definitionen ”overpack” för att definitionen harmonisera med FN-rekommendationerna samt föreslår att kravet på märkningen ”OVERPACK” inte gäller under max XX antal förpackningar i omslutningen vid leverans av farligt gods i begränsad mängd.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige stödjer inte förslaget då informationen (märkning) om att lasten innehåller farligt gods i begränsade mängder är av stor vikt vid händelse av en olycka. Om denna märkning tas bort från ett overpack förvinner möjligheten för räddningstjänst att agera korrekt. Ett alternativ som harmoniserar med bestämmelserna är att man använder genomskinlig overpack.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Förslaget antogs inte då mötet ansåg det skulle öppna upp regelverket för mycket. COSTHA avser att återkomma med ett uppdaterat förslag.</p>

<p>INF.7</p>	<p>Undantag från att utse en säkerhetsrådgivare – ADR/RID 1.8.3.2 (b) (Storbritannien)</p> <p>Storbritannien vill initiera en diskussion innan utgången av övergångsbestämmelsen i 1.6.1.44 den 31 dec 2022. Förslaget är att i 1.8.3.2 införa att det är möjligt för behörig myndighet i varje land att besluta om att avsändare (consignor) vars huvud- eller biverksamhet... kan bli undantagna att utse säkerhetsrådgivare. I gällande föreskrifter omfattar inte 1.8.3.2 avsändare.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige stödjer förslaget</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Förslaget antogs</p>
<p>INF.11</p>	<p>Reviderad definition av LPG, utbyte av synpunkter (Liquid Gas Europé)</p> <p>Den befintliga definitionen av LPG i ADR/RID beskriver LPG som en petroleumprodukt, vilket gör att det inte återspeglar LPG med förnybart ursprung eller andra blandningar med gasol som exempelvis DME och rDME. Liquid Gas Europé föreslår att definitionen av LPG ändras i 1.2.1 enligt nedan och vill höra mötets synpunkter innan ett formellt förslag tas fram till nästa jointmöte. Frågan kommer även att diskuteras på nästa FN-subkommittémötet i höst.</p> <p><i>“LPG is a low-pressure liquefied gas, from either fossil, non-fossil and/or renewable or recycled sources, composed of propane and/or butane or mixtures of the two, which can also include DME (UN 1033) up to XX%* by mass, as well as one or more other light hydrocarbons such as propene (propylene), isobutane, isobutylene, butene (butylene) which are assigned to UN Nos. 1011, 1012, 1055, 1075, 1965, 1969 or 1978 with traces of other hydrocarbon gases”</i></p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige stödjer initiativet att se över definitionen av LPG</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Mötet välkomnade informationen i INF.11 och gav sitt stöd till behovet att se över definitionen av LPG. Liquid Gas Europé kommer ta upp denna fråga på nästa FN-subkommittémöte i höst och återkomma med ett uppdaterat förslag till Joint-mötet i mars 2023.</p>
<p>INF.21</p>	<p>Farligt gods i maskiner, utrustning eller föremål. Borttagande av 1.1.3.1 (b) samt utgång av övergångsbestämmelse i 1.6.1.46 i RID/ADR (Cefic)</p> <p>Vid höstmötet av Joint-mötet 2017 beslutades av ta bort undantag 1.1.3.1 (b). Detta har ersatts av lämpliga bestämmelser för UN 3363 samt UN 3537 till UN 3548. Övergångsperioden i 1.6.1.46 som rör maskiner och utrustning, kopplade till undantaget, upphör att gälla 31 december 2022. Cefic har identifierat problem i samband med transportförberedelser kopplat till att undantaget upphör att gälla. Cefic önskar diskutera och höra mötets synpunkter kring ADR-transporter där dessa transporter, med ovan nämnda UN-nr skall genomföras i samband med att maskiner, utrustning och föremål skall repareras eller in för underhåll.</p>

	<p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sent inkommet dokument</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Joint-mötet var överens om att det finns ett behov att se över kraven för farligt gods i maskiner, apparater eller artiklar och man enades om att en ny särbestämmelse kan vara en bra väg framåt. Cefic informerade att man avser ta fram ett förslag på ett Multilateralt avtal för att kunna få en snabbare lösning.</p>
<u>INF.22</u>	<p>Kemisk kompatibilitet för plastförpackningar innehållande flytande avfall (FEAD) Den kemiska kompatibiliteten för plastförpackningar kan verifieras med hjälp av modellvätskor som anges i 4.1.1.21.6. Vid transport av avfall är den kemiska sammansättningen inte alltid känd och kan variera från dag till dag. FEAD föreslår att i paragraf 4.1.1.22 införa 6 st modellvätskor som kan användas för test av kemisk kompatibilitet hos plastförpackningar avsedda för transport av flytande avfall.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sent inkommet dokument</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Joint-mötet ansåg att det är bättre att paragraf 4.1.1.21 ändras istället för att en ny paragraf läggs till och att förpackningarna bör klara tester som motsvarar förpackningsgrupp I för att kunna klara de värsta fallen. FEAD avser att till nästa Joint-möte återkomma med uppdaterat förslag.</p>
<u>INF.23</u>	<p>Transport av paketerat avfall i kombinerad förpackning (FEAD) Vid sammansatta förpackningar så tillåts vissa variationer av inner- och ytterförpackningar enligt 4.1.1.5.1 och 6.1.5.1.7. Vid transport av avfall är det svårt att uppfylla dessa krav och FEAD föreslår att vissa lättnader införs för mixade inner- och ytterförpackningar vid transport av avfall enligt förslaget i INF.23.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sent inkommet dokument</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> På grund av att dokumentet skickades in så sent till Joint-mötet var det få synpunkter på mötet. FEAD uppmanade alla delegater att skicka sina synpunkter till FEAD så att de kan återkomma till nästa möte med ett uppdaterat förslag.</p>
<u>INF.24</u>	<p>Transport av farligt gods som avfall av privatpersoner och förekomst av farligt hushållsavfall vid (selektiv) insamling av icke-farligt avfall (ex. tomma förpackningar) (FEAD) Undantaget i 1.1.3 (a) omfattar inte uttryckligen privatpersoners transporter av farligt gods som avfall då godset i vissa fall inte är förpackat i detaljhandelsförpackningar. FEAD föreslår att en ändring av 1.1.3 (a) så att privatpersoners transport av farligt gods som avfall och farligt gods som sorteras ut av hushållen och hämtas av sophämtningen är undantaget.</p>

	<p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sent inkommet dokument</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Joint-mötet ansåg att man behöver förtydliga vilka som omfattas av undantaget och vilka volymer som undantags. Alla delegater uppmanades igen att skicka sina synpunkter till FEAD så de till nästa möte kan återkomma med ett uppdaterat förslag.</p>
6. Tolkning av RID/ADR/ADN	
<u>INE.17</u>	<p><u>Tolkningsfråga gällande utbildning enligt kapitel 1.3 (Frankrike).</u> Enligt 1.3.1 ska alla som är delaktiga enligt kapitel 1.4 och vars arbetsuppgifter omfattar transport av farligt gods ska utbildas enligt kraven i kapitel 1.3. Frankrike vill höra jointmötets synpunkter på om privatpersoner eller mottagare mindre verksamheter omfattas av kravet på 1.3 utbildning och om det är nödvändigt att uppdatera bestämmelserna.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sent inkommet dokument</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Majoriteten av delegater som delgav sina synpunkter ansåg att privatpersoner och personal anställda i mindre verksamheter bör anses som mottagare enligt kapitel 1.4. Ett antal delegater ansåg även att det finns ett behov av att skilja mellan ”privatpersoner” och ”personal anställda i mindre verksamheter”. Frankrike erbjöd sig att återkomma med ett dokument med olika exempel på mottagare som ett underlag för fortsatt diskussion.</p>
7. Rapporter från informella arbetsgrupper (Reports of informal working groups)	
<u>INE.4</u>	<p><u>Rapport från den informella arbetsgruppen om e-learning (IRU)</u> Information om arbetsgruppens möten och deras fortsatta arbete. Arbetsgruppen vill på jointmötet ta upp om beslutet från 2005 om att e-learning som godkänts av behörig myndighet redan täcks in av ADR fortfarande gäller. Arbetsgruppen vill också få bekräftat att utkast till ändringar till ADR 2025 ska tas fram och diskuteras på Joint-vårmetet 2023. Ett nytt arbetsgruppsmöte planeras till 10-14 oktober 2022 och en inbjudan till utbildningsanordnare ska formaliseras så att de får möjligheter att presentera olika koncept och format för e-learning.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige följer och deltar i den internationella arbetsgruppen. Viktigt att definiera vad som menas med exempelvis distansundervisning/e-learning eller fjärrundervisning.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Joint-mötet bekräftade att beslutet från 2005 om att e-learning som godkänts av behörig myndighet fortfarande är i linje med bestämmelserna i ADR. Mötet uppmanade arbetsgruppen att fortsätta utveckla ett förslag om nödvändiga ändringar i ADR tills nästa Joint-möte.</p>
<u>INE.27</u>	<p><u>Rapport från den informella arbetsgruppen om transport av smält aluminium UN3257 (Tyskland)</u></p>

	<p>Information om gruppens arbete samt arbetsgruppens förslag på att införa en ny särbestämmelse "AP11" i ADR för transport av UN 3257 i bulkcontainer där man specificerar lämpliga minikrav på specialcontainrar med smält aluminium samt arbetsgruppens förslag på övergångsbestämmelser för specialcontainrar med smält aluminium som redan är i bruk.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige stöder gruppens arbete.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Information om gruppens arbete. Synpunkter på förslaget i INF.27 kan skickas till ordförande för arbetsgruppen innan slutet på oktober. Ett formellt förslag där man tagit hänsyn till synpunkter från Joint-mötet kommer att lämnas in till nästa möte i mars 2023.</p>
INF.25	<p>Protokoll från det femte mötet i den informella arbetsgruppen för transport av farligt avfall (FEAD) Information om gruppens arbete.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sent inkommet dokument.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Endast information om pågående arbete.</p>
8. Olyckor och riskhantering (Accidents and risk management)	
INF.8 INF.9	<p>Information till den informella arbetsgruppen om förbättring av olycksrapportering (ERA) ERA bidrar med information till arbetsgruppen om förbättring av olycksrapportering i syfte att stödja gruppens slutförande av dess arbete. ERA hoppas att man kan ha ett första förslag på ändring av mallen för olycksrapportering i 1.8.5 klart till jointmötet våren 2023.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige följer arbetet men MSB har inte möjlighet att delta aktivt pga. resursbrist.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Information om pågående arbete. ERA bjöd in delegater att skicka in eventuella synpunkter på INF.8 till ERA.</p>
9. Val av ordförande	
	Claude Pfauvadel omvaldes till ordförande och Silvia Garcia Wolfrum till vice ordförande.
10. Kommande arbete (Future work)	
	Nästa Joint-möte kommer att hållas i Bern 13-17 mars 2023. Senast 16 december kan officiella dokument skickas in till sekretariatet.
11. Övriga frågor (Any other business)	

<p>INE.5</p> <p>INE.33</p> <p>INE.34</p> <p>INE.35</p>	<p>Riktlinjer för tillämpning av 5.4.0.2 i RID/ADR/AND – användning av datamodellen i relation till eFTI-bestämmelserna (elektronisk godstransportinformation) (Frankrike och Tyskland)</p> <p>Information om den senaste utvecklingen av riktlinjerna för tillämpning av 5.4.0.2 och arbetsgrupper som startas under Digital Transport and Logistics Forum (DTLF) för att stödja EU-kommissionen att inför eFTI-regelverket, EU förordningen 2020/1056 om elektronisk godstransportinformation. eFTI- förordningen ger en allmän ram för elektronisk kommunikation mellan ekonomiska aktörer och myndigheter. Frankrike och Tyskland önskar även Jointmötets stöd för en uppmaning till EU-kommissionens fortsatta arbete att införa elektroniska transportdokument.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Sverige stödjer synen på vikten av att inkludera ADR i den elektroniska plattformen för transporthandlingar i det fortsatta arbetet.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Joint-mötet beslutade att på kommande jointmöten införa en punkt på agendan där frågor rör riktlinjerna för tillämpning av 5.4.0.2 och DTLF's arbete att införa elektroniska transportdokument. Ordförande för joint-mötet uppmanade intresserade delegater att delta i kommande EU – möten som rör dessa frågor.</p>
<p>INE.33</p>	<p>Redaktionell ändring i ADR 2023, 6.8.3.2.9.6.7 (Sekretariatet)</p> <p>Sekretariatet föreslår en mindre redaktionell ändring av 6.8.3.2.9.6.7 i engelska versionen av ADR 2023.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Ändringen påverkar inte den svenska översättningen av ADR 2023</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Endast information om en mindre redaktionell ändring</p>
<p>INE.12</p>	<p>Cirkulär ekonomi och mål för hållbar utveckling (Sekretariatet)</p> <p>Jointmötet ombeds överväga frågorna om cirkulär ekonomi och mål för hållbar utveckling, som FN har satt på ett övergripande plan för 2030 och besluta om lämpliga åtgärder och uppföljning.</p> <p><u>Sveriges preliminära åsikt inför mötet:</u> Endast information.</p> <p><u>Resultat från Joint-mötet</u> Sekretariatet informerade att Inland Transport Committee (ITC) begär att Joint-mötet regelbundet ska rapportera in mötets arbete med cirkulär ekonomi och hållbar utveckling. Joint-mötet beslutade att införa en ny punkt på agendan för kommande möten där dessa frågor kan tas upp. Joint-mötet uppmanade även delegater att i framtida förslag ange hur det påverkar lämpliga mål för hållbara utveckling där det är tillämpligt.</p>
<p>12. Antagande av rapporten (Adoption of the report)</p>	
	<p>Rapporten antogs</p>