

MEDDELANDE FRÅN
**RÄDDNINGSS
VERKET**
1989:1



Samordnad lägesangivning
Allmänna råd och kommentarer

Allmänna råd och kommentarer om samordnad lägesangivning;

beslutade den 20 mars 1989.

Enligt 4 § räddningstjänstlagen (1986:1102) skall räddningstjänsten planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt.

Enligt 5 § samma lag skall kommunerna och de statliga myndigheter som svarar för verksamhet enligt räddningstjänstlagen samarbeta med varandra och med andra som berörs av verksamheten.

Mot bakgrund av ovan angivna föreskrifter meddelar räddningsverket härmed följande allmänna råd och kommentarer om samordning av lägesangivning i samband med räddningstjänst.

Meddelandet utges efter samråd med rikspolisstyrelsen, kustbevakningen, banverket, lantmäteriverket, luftfartsverket, sjöfartsverket, landstingsförbundet, Svenska kommunförbundet och SOS Alarmering AB.

Detta meddelande träder i kraft den 1 maj 1989.

Statens räddningsverk

NILS OLOF SANDBERG

Tommy Häggroth
(Enheten för ledning och samband)

ALLF 1919008
Svenskt Tryck Stockholm 1989

Allmänna råd

Samordnad lägesangivning för räddningstjänst

Alla i räddningstjänsten deltagande myndigheter och samverkande organ bör för positionsangivelser använda antingen gradnät (lat/long-systemet) eller rikets nät (RT-systemet). Användningen av respektive system bör ske enligt nedan.

Sjöräddningstjänst

I sjöräddningstjänsten bör lat/long-systemet användas.

I samband med räddningsinsatser, som utförs i samverkan med andra räddningsorgan, bör kustbevakningens ledningscentraler och sjöfartsverkets räddningscentraler (MRCC), jämsides med lat/long-systemet, även arbeta med RT-systemet.

Flygräddningstjänst

I flygräddningstjänsten bör lat/long-systemet användas.

I samband med räddningsinsatser, som utförs i samverkan med andra räddningsorgan, bör flygräddningscentralen ansvara för omvandling mellan olika lägesangivningssystem.

Kommunal och övrig räddningstjänst

Användningen av det alfanumeriska systemet bör på sikt upphöra och en övergång ske till lägesangivning med RT-systemet.

SOS-Centralen bör ansvara för omvandling mellan olika metoder för lägesangivning när detta inte sker genom annat samverkande organ i räddningstjänsten.

Alla i räddningstjänsten deltagande myndigheter och samverkande organ bör använda samma slags kartmaterial, topografisk karta i skala 1:50 000.

Kommentarer

De huvudsystem, som i dag används för lägesangivning, är till sjöss gradnät (lat/long-systemet) och på land rikets nät (RT-systemet).

Dessa är numeriska system, med vilka man kan ange en exakt position på sjökort respektive karta. Systemen är helt oberoende av vilken kartskala och karttyp man använder. Därmed kan en position fritt överföras från den ena kartan till den andra.

På land används för närvarande även ett alfanumeriskt system (AN). Med detta kan man emellertid inte ange ett exakt läge. I stället anges ett område inom vilket positionen befinner sig. Detta sker med användning av kartblad med kilometerrutor enligt RT-systemet. Rutan anges vertikalt med en bokstav och horisontellt med ett tvåsiffrigt tal. Systemet medger inte att lägen överförs mellan olika karttyper. Däremot kan de kartor som anpassats till AN-systemet även användas för lägesangivning enligt RT-systemet.

Samverkan inom räddningstjänsten kräver ett gemensamt lägesangivningssystem för att undvika risk för feltolkning av lägesangivelser.

Under en övergångstid kan SOS-centralerna omvandla tidigare lägesangivningssystem till RT-systemet.

Vid samverkan mellan land- och sjöburna räddningsorgan kan flygräddningscentralerna och sjöräddningstjänstens lednings- och räddningscentraler omvandla positioner enligt RT-systemet till lat/long-systemet och vice versa.

ALLMÄNNA FÖRLAGET

ISBN 91-38-82311-X

ISSN 0284-7671